

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WR123FJ**
Pojazd **TOYOTA, TOYOTA COROLLA, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SB1Z93BE90E283223**
Rok produkcji **2021**
Ostatni stan licznika **63 973 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 798 cm³**
Moc silnika **72 kW**
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **99 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.3 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 389 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 835 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **750 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **450 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 700 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e6*2007/46*0318*04**
Kategoria **M1**
Typ **ZE1HE(EU,M)**
Wariant **ZWE211(W)**
Wersja **ZWE211L-DWXNBW(3E)**

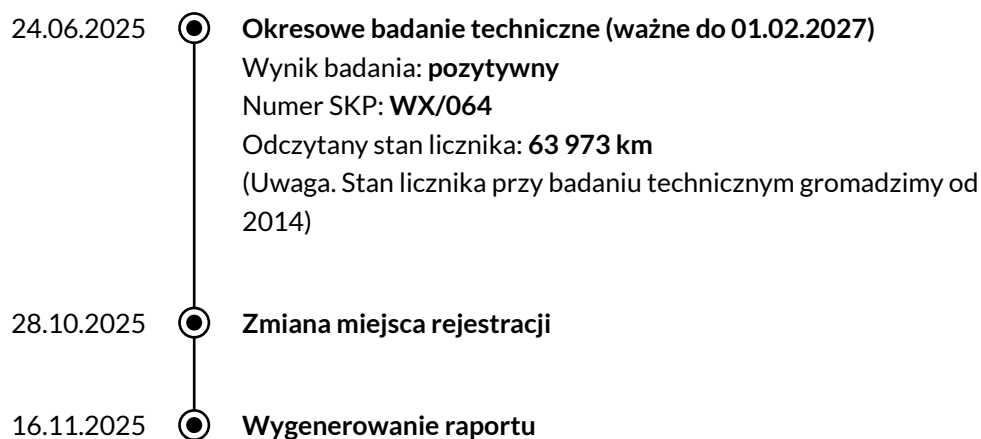
Dokumenty

Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **28.10.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- 01.08.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **WR/001**
Odczytany stan licznika: **4 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **4 545 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.06.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 01.06.2023 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 13.06.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **WX/170/P**
Odczytany stan licznika: **10 241 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.06.2025 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**
Numer SKP: **WX/064**
Odczytany stan licznika: **63 973 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **17.07.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **63 973 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.